

Krawężnik wystający 20x30  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

Krawężnik obniżony 20x30  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

Krawężnik na płask 20x30  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

Krawężnik wtopiony 15x30  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

Krawężnik jezdni  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

Krawężnik pobocza  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

proj. obrzeże betonowe  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

proj. oznakowanie poziome  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

proj. bariera drogowa  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

proj. balustrada ochronna  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

proj. obiekt inżynierski  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

spadki poprzeczne  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

proj. chodnik z kostki betonowej  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

proj. ciąg pieszorowerowy z kostki betonowej  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

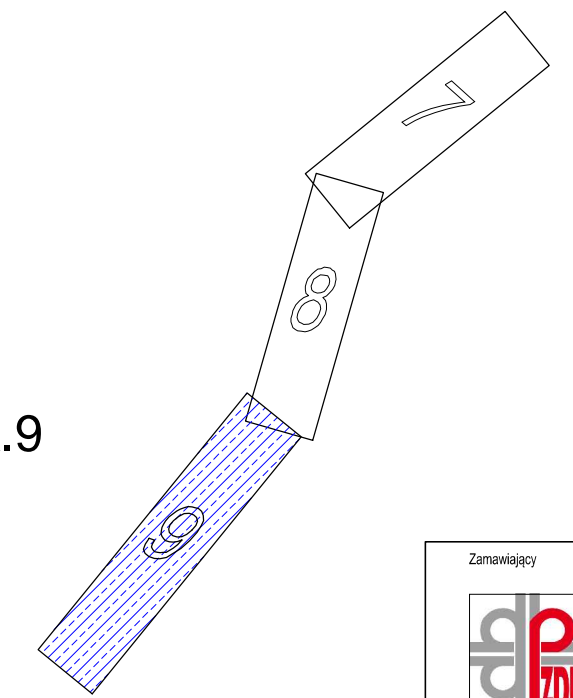
proj. nawierzchnia zatoki autobusowej/zatoki ITD  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

proj. zjazd publiczny  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

proj. powierzchnia przejezdna  
 K-19,30m  
 T-10,20m  
 H-0,20m  
 K-19,30m  
 H-0,20m  
 A-17,20m

Projekowany obiekt mostowy  
 wg. oddzielnego rysunku

Ark.9



- LEGENDA:**
- granice działek
  - proj. oś drogi wojewódzkiej nr 887
  - proj. oś dróg podporządkowanych
  - proj. krawężnik wystający 20x30
  - proj. krawężnik obniżony 20x30
  - proj. krawężnik na płask 20x30
  - proj. krawężnik wtopiony 15x30
  - proj. krawężnik jezdni
  - proj. krawężnik pobocza
  - proj. obrzeże betonowe
  - proj. oznakowanie poziome
  - proj. bariera drogowa
  - proj. balustrada ochronna
  - proj. obiekt inżynierski
  - spadki poprzeczne
  - proj. chodnik z kostki betonowej
  - proj. ciąg pieszorowerowy z kostki betonowej
  - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej/zatoki ITD
  - proj. zjazd publiczny
  - proj. powierzchnia przejezdna

|   |               |
|---|---------------|
| Zamawiający<br>   | Wykonawca<br> |
| Wieloletnia Podpraca<br>Podkarpacki Zarząd<br>Drogi Wojewódzkich<br>ul. T. Działyńskiego 19a<br>35-100 Rzeszów      |               |
| Biuro Opracowania Programów<br>(Projektów Inżynierskich Komunikacji Maszyn Drogowej)<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm |               |

Temat zadania  
**„ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835 LUBLIN - WYSOKIE - BIŁGORAJ - SIENIAWA - PRZEWORSK - KAŃCZUGA - DYNÓW - GRABOWNICA STARZEŃSKA NA ODCINKU: GRANICA WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO KM 115+875 DO ŁĄCZNIKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ Z WĘZŁEM „PRZEWORSK” W KM 144+561 W MIEJSCOWOŚCI GORLICZYNA”**

Temat rysunku  
**PLAN SYTUACYJNY - GMINA SIENIAWA**

|              |                                      |
|--------------|--------------------------------------|
| Branda       | Opracowanie                          |
| <b>DROGI</b> | <b>PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY</b> |

|  |         |        |                |            |
|--|---------|--------|----------------|------------|
| Umowa                                    | Data    | Skala  | Wersja rysunku | Nr rysunku |
| 62/WDT/243/13/12/13<br>z dnia 2013-02-13 | 10.2013 | 1:1000 | 1              | 1.3        |

|            |                            |        |                 |        |
|------------|----------------------------|--------|-----------------|--------|
| Autorzy    | Imię i nazwisko            | Podpis | Nr uprawnień    | Branda |
| Projektant | mgr inż. Marcin Dobek      |        | LUB/0217/PWO/05 | drogi  |
| Opracował  | mgr inż. Robert Łuczkowski |        |                 | drogi  |